

DPI-4TRSE

Rampa de 2 postes Inferior 4 ton Base Reforzada



ALAMO[®]
AUTOMOTIVE EQUIPMENT

RAMPA DE 2 POSTES HIDRÁULICA

CONTENIDO

1. Instrucciones de seguridad y atenciones
 - 1.1 Precauciones con palabras
 - 1.2 Señales de Precaución
 - 1.3 Propósito de uso
 - 1.4 Asignación clasificada prevista de elevación
 - 1.5 Atenciones
2. Introducción a las partes importantes de la rampa
 - 2.1 Visualización del Seguro estructural de la rampa
 - 2.2 Visualización general de la rampa
3. principales parámetros del equipo
 - 3.1 Visualizaciones de dimensiones Externas
 - 3.2 Gráfico de parámetros de elevación
4. Instalación del equipo
5. Comprobación de puntos antes de usar
 - 5.1 Puntos generales de chequeo
 - 5.2 Puntos importantes de chequeo
6. Instrucciones de operación
7. Mantenimiento y cuidados del equipo
 - 7.1 Cuidado diario
 - 7.2 Cuidado mensual
8. Solución de problemas
9. Información sobre estructura y funcionamiento principal del equipo
 - 9.1 Principal estructura del equipo
 - 9.2 Sistema hidráulico
 - 9.3 Piezas de repuesto
10. Gráfico explicativo

1 INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD Y ATENCIONES

1.1 Precauciones con palabras

Ponga especial atención a las partes relacionadas con la seguridad del producto. Aquí algunos ejemplos:



Si esta señal esta presente antes de cualquier aviso, significa que se esta operando mal y puedo conducir al equipo a ser víctima de gran daño o accidente.



Esta figura apareciendo antes de un aviso demuestra que no está permitido operar de acuerdo con el mensaje, o advierte del riesgo potencial de conducir a la rampa a ser víctima de un gran daño o accidente.



El aviso después de esta señal enlista los principales puntos y requerimientos de seguridad durante el proceso de uso normal, mantenimiento y cuidado de la rampa.

1.2 Señales de precaución.

Por favor lea la señalización cuidadosamente, enténdalas y recuérdelas.

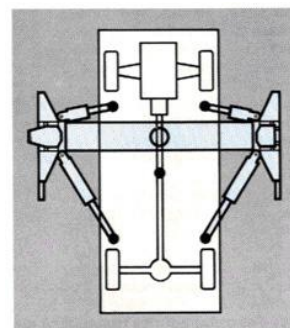
<p>WARNING</p> <p>Clear area if vehicle is in danger of falling.</p>	<p>WARNING</p> <p>The vehicle's center of gravity should always be midway between the center points.</p>	<p>CAUTION</p> <p>Only those authorized and qualified personnel should operate the lifts.</p>	<p>CAUTION</p> <p>Exclude non-essential personnel from the lift area.</p>	<p>SAFETY INSTRUCTIONS</p> <p>Read all safety, caution and warning instructions before operating lifts.</p>	<p>SAFETY INSTRUCTIONS</p> <p>Use applicable care and inspection for safe operation.</p>
<p>WARNING</p> <p>Away from the lift while raising and lowering it.</p>	<p>WARNING</p> <p>Avoid large weaving when the vehicle is raising and lowering.</p>	<p>CAUTION</p> <p>Always use vehicle lifting points specified by the manufacturer.</p>	<p>CAUTION</p> <p>Use safety stands when handling heavy items.</p>	<p>SAFETY INSTRUCTIONS</p> <p>Do not use if any part is damaged or malfunctioning.</p>	<p>The sketch is same to the information words, also has mostly described the accidents all kinds of lifts maybe occur.</p>
<p>WARNING</p> <p>Do not override safety devices.</p>	<p>WARNING</p> <p>Keep hands and feet away from lift when descending.</p>	<p>CAUTION</p> <p>Height extensions will help ensure good contact.</p>	<p>CAUTION</p> <p>Lift capacity may be reduced by auxiliary adapters.</p>		

1.3 Propósito de uso.

La rampa es utilizada para levantar vehículos cuyo peso sea menos a 4 toneladas.

Otros usos no están autorizados.

1.4 Asignación clasificada prevista de elevación.



	Rango de peso	Distribución de peso Parte anterior; parte posterior	
		Màximo	Mínimo
	4000 kg	2:3	3:2

En principio, la rampa se diseñó para soportar la colocación de doble dirección del carro, sin embargo, es mejor usar el brazo corto para soportar el extremo del motor ya que en ese caso será menos desgaste para el ascensor.

1.5 Atenciones

- I. los operadores deben leer el manual cuidadosamente para evitar accidentes.
- II. Los operadores deben estar familiarizados con todas las funciones y métodos de operación de la rampa
- III. Compruebe antes de operar y haga un chequeo regular.
- IV. Si se presenta algún sonido anormal durante la elevación y descenso, pare de usar la rampa.
- V. Nunca use la rampa para elevar el vehículo cuyo peso este por encima de las 4 toneladas.

2 INSTRUCCIÓN A LAS PARTES PRINCIPALES DE LA RAMPA

La rampa de dos postes y cilindro hidráulico es la más conveniente para mantenimiento de vehículo. Las siguientes palabras le ayudaran a entender el funcionamiento principal del equipo, antes de usar por favor lea este manual de instrucciones cuidadosamente, le podría ser de ayuda para operar y dar mantenimiento al equipo de la mejor manera, prolongando su tiempo de vida.

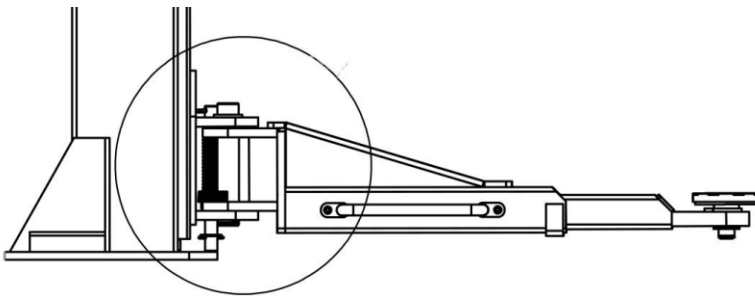
Equipada con un seguro de brazo y equipo de sincronizado para transporte, la rampa está caracterizada con una estructura simple y razonable, bajo ruido, elevación y descenso estable.

Después de la instalación, conecte la energía a la unidad de poder, el engranaje empezara a trabajar y el aceite hidráulico entrara en contacto con el aceite del cilindro empujando el vástago del pistón hacia arriba, lo que causara que la cadena eleve el transporte y el brazo. Dado que la altura mínima del equipo es baja, el equipo puede ser usado ampliamente. Porque es conveniente para operar, se utiliza el mantenimiento de equipo necesario. No está permitido elevar equipo cuyo peso está calificado por encima de las 4 toneladas.

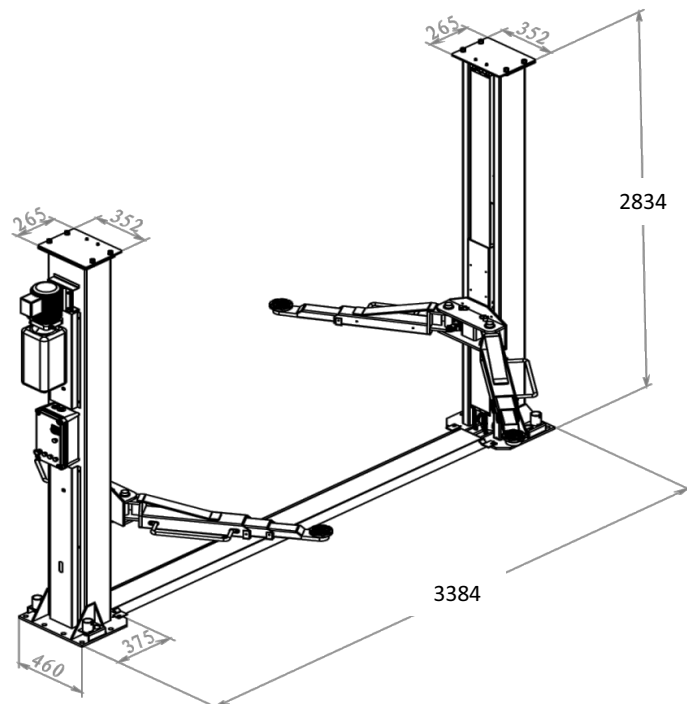
Este modelo de rampa está equipado con Ce-stop, cuando el brazo desciende a cierto nivel, la terminal emitirá un sonido para informar al operador que la rampa elevará o descenderá hacia el suelo, de esta manera la rampa será usada con seguridad y evitando cualquier daño al operador.

Atención: este modelo puede ser usado en el suelo que no es tan firme.

2.1 Visualización del Seguro estructural de la rampa



2.2 Visualización general de la rampa

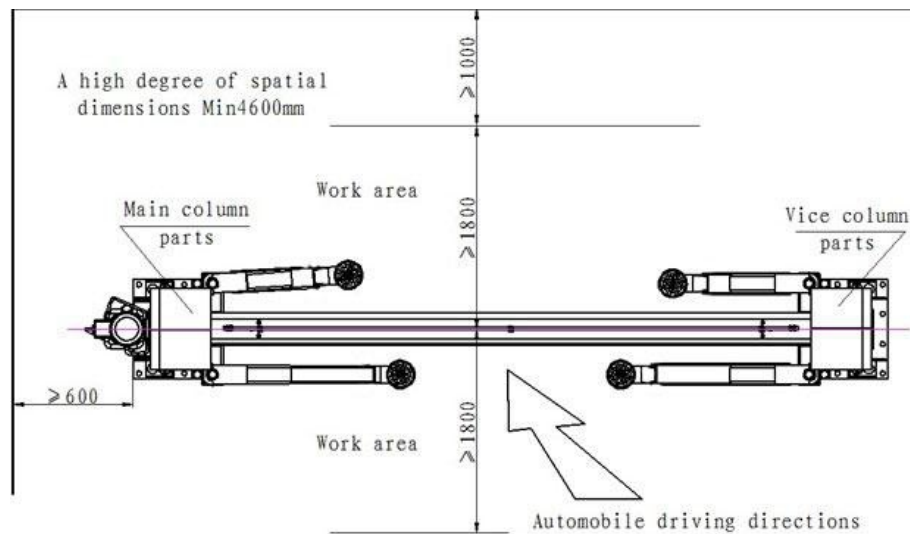


Ancho entre pilares	2824mm
Ancho de la rampa	3384 mm
Máxima anchura para paso del vehículo	2552 mm
Carga nominal	4000 kg
Poder del motor	2.2 kw
Voltaje	3-380V+N+PE / 1-220V+N+PE
Nivel de sonido	<70dB(A)
Presión de aceite	20MPa

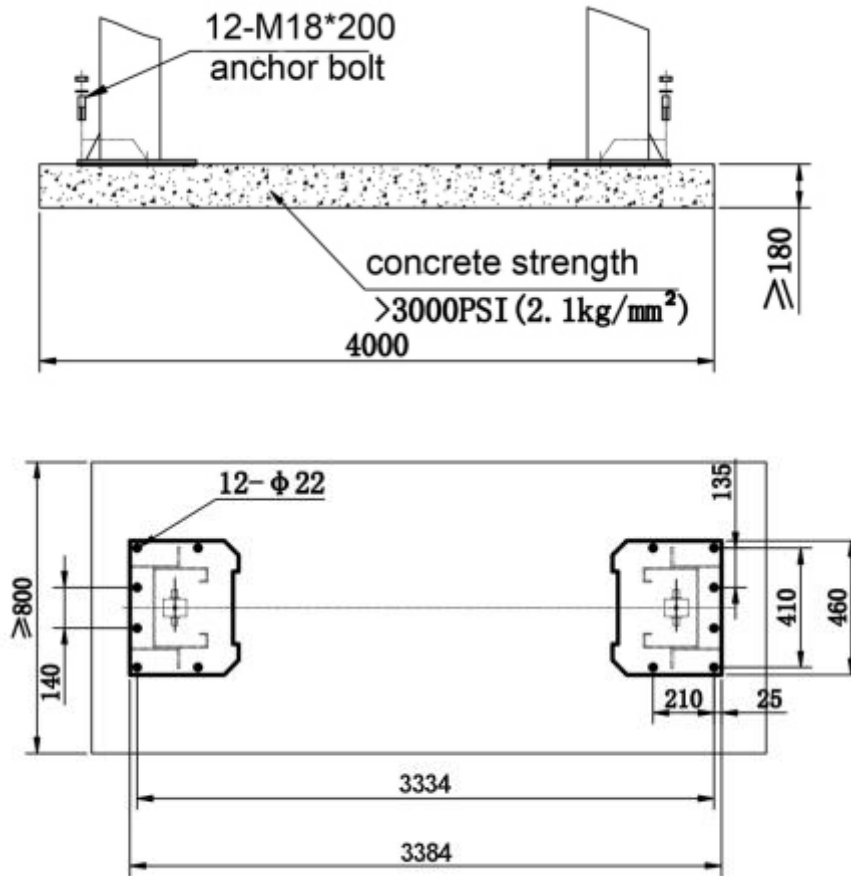
4 INSTALACIÓN DEL EQUIPO

Paso1. Preparación antes de la instalación

- I. Herramienta necesaria: equipo de elevación, taladro, marcador, llave, cinta de medir, excavador.
- II. Gráfico de área de instalación (ver figura debajo)



- a. El espacio al lado de la placa de transmisión debe ser puesta acorde a los diferentes modelos.
- III. Instalación de cimientos (ver figura debajo)



Paso2. Instalación de la columna principal y suplente. (con transporte instalado)

Después de decidir la posición de instalación, monte la columna principal y su suplementaria, coloque la placa de accionamiento entre las dos columnas como distancia estándar, acorde a la imagen de instalación de cimientos, maque el lugar del hueco con el marcador, luego fije las dos columnas con el tornillo de explosión de acuerdo con como se muestra en la siguiente imagen.



La resistencia del suelo debe ser firme para instalar el perno explosivo. No fije el perno explosivo si los cimientos no son suficientemente firmes.



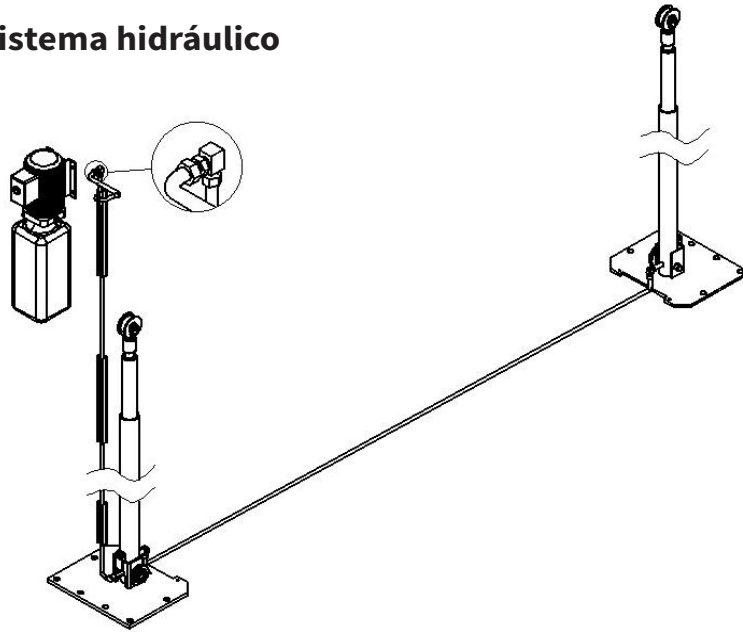
Compruebe y verifique que el Angulo entre la columna y el piso esta entre el rango establecido en la siguiente imagen, cuando se esté instalando la rampa con la placa de manejo la columna tiene permitido inclinarse por una línea de medida.

Paso 3. Instale la unidad de poder a la columna principal.

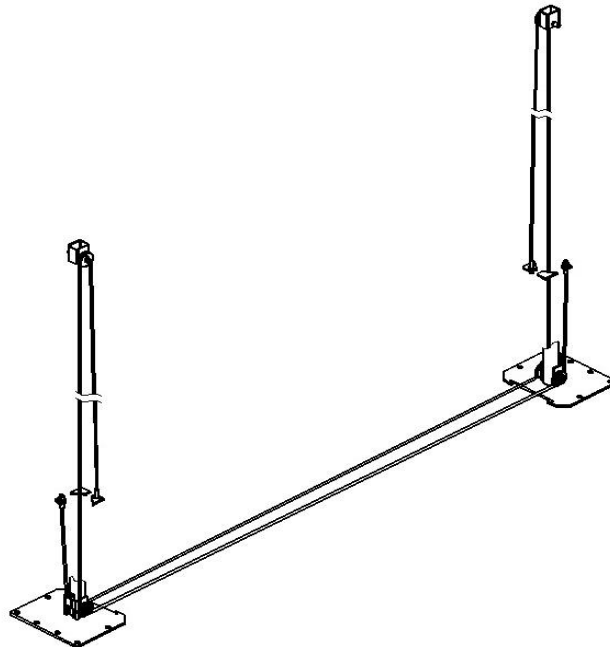
Paso 4. Instalación del circuito hidráulico.

El corredor de elevación instala el travesaño entre la columna principal y la subsidiaria, habilita la manguera a través de la columna para conectar con la manguera dura en el corredor; la placa de piso eleva el transporte desde el suelo por 600-800 m para garantizar una situación segura en que el transporte no caiga al suelo; luego conecta el circuito hidráulico al cilindro principal y subsidiario.

Gráfico. Conexión de sistema hidráulico



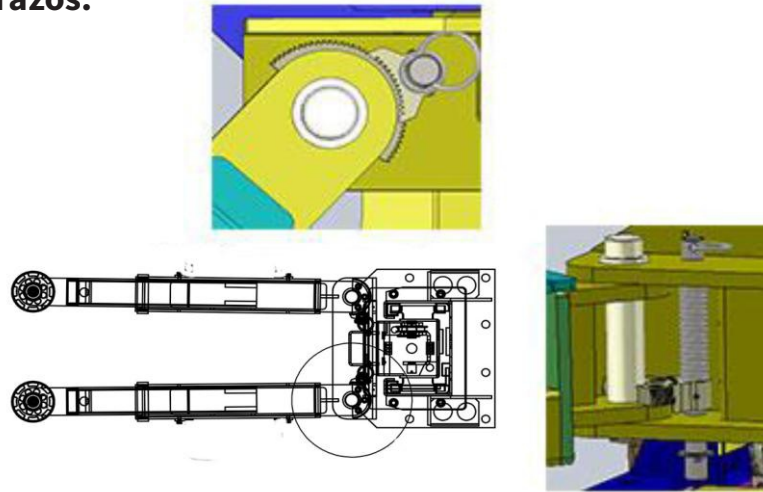
Paso5. Instalación del cable de sincronización de acero.
Instale el cable de sincronización de acero de acuerdo al gráfico debajo. (Los dos transportadores están a la misma altura)



Paso6. Instalación de brazo.

Instale ambos brazos en cada uno de los transportadores, balancee el brazo para comprobar que la dentadura embona.

Gráfico. Instalación de brazos.



Paso 7. Agregue aceite hidráulico.

Ponga 10 L de aceite hidráulico N46#

Paso 8. Encienda



Instale la caja de control, asegure la conexión de energía mediante la placa de identificación del motor. La cual requiere la instalación del switch lateral principal de la rampa para hacer conveniente el corte de poder en caso de emergencia. Por favor conecte correspondiendo los números cuando instale la caja de control.

¡El sistema de electricidad debe ser un operado por un electricista!

Paso 9. Agregue grasa a la cavidad guía de la segunda columna.

Paso 10. Depure.

1. Compruebe la instalación del sistema de seguros, para ver si aumento, ya sea que el seguro está en el estado de bloqueo (en este momento, normalmente, el seguro esta bloqueado, es decir, cuatro hierros de absorción electromagnética en un estado de desconexión); contra caída, primero se debe presionar el botón de bloqueo, y luego el botón de caída, luego se mostrará un leve aumento antes del proceso de decadencia, hasta ese momento el seguro esta desacoplado del rango, compruebe si cualquiera de los 4 hierros de absorción electromagnética funcionan; y vea si alguno de los 4 bloqueos del seguro están desacoplados al mismo tiempo. (relacionado al seguro principal en funcionamiento, por favor lea la descripción debajo)

2. Compruebe la tensión de los dos transportes ajustando ambos cables de acero.

Paso 11.

Cheque el sistema hidráulico para verificar si esta trabajando de manera adecuada y eleve la disponibilidad de anomalías. Asegúrese que todo sea adecuado para instalar la lona de bloqueo y la parte superior de la columna.

5 COMPROBACIÓN DE PUNTOS ANTES DE USAR

5.1 Puntos de chequeo general

Tema	Detalle	Método	Como evitarlo
1	El elevador tiene un sonido anormal.	Visual y auditiva	Librique, limpie y remplace
2	La apariencia general del ascensor esta dañada o se sega.	Visual	Mantenimiento y remplazo
3	Almohadilla de goma, rueda de cadena, rueda de alambre se deforma o daña.	Visual	Mantenimiento y remplazo
4	Sistema de elevación hidráulico tiene un sonido anormal y el aceite se fuga.	Visual y auditiva	Mantenimiento y remplazo
5	Basura dentro de la columna.	Visual	Retire, mantenimiento y remplazo
6	Tire cuatro asas de manipulación.	Visual	Despegue la guardia, ajuste el cable de acero y remplace con uno nuevo

5.2 Puntos de chequeo importantes

No.	Contenido	Método	Remedio
1	Cheque que la cadena, el alambre de acero este normal y no dañado.	Visual	Nuevo reemplazo
2	Cheque si la conexión esta suelta, pernos y piezas.	Visual	Refuerce y fije
3	Cheque que la rueda de espigas y/o la rueda de alambre de acero están normales, no rotas y andando.	Operación y visual	Nuevo reemplazo
4	Cheque si la cadena y/o el cable de acero esten rotando normalmente.	Operación y visual	Limpie y nuevo reemplazo.
5	Compruebe si el brazo y el telescopio están normal.	Operación	Reparación y reemplazo.
6	Compruebe hacia arriba y abajo si el movimiento de los deslizantes es normal, comodo y sin fluctuaciones.	Operación	Limpieza de cuerpos externo y limpieza de aceite.
7	Compruebe si la acción de los 4 seguros de bloqueo es normal y cómodo (con acción de inserción automática), compruebe si el cable de seguro de acero está suelto o dañado.	Operación, visual y auditivo	Limpieza de cuerpos externo y limpieza de aceite.
8	Si automaticamente se detiene cuando no se carga hasta la ubicación más alta.	Operación	Nuevo reemplazo
9	Compruebe que la unidad de potencia esta funcionando propiamente sin un sonido anormal.	Operación y auditivo	Reparación y nuevo reemplazo
10	Inspeccione si los tanques, mangueras de aceite y las articulaciones de union funcional normalmente sin fugas.	Operación y visual	Reparación y nuevo reemplazo.

6 INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

I. Opere el movimiento de arriba-abajo varias veces antes de colocar los vehículos encima, asegúrese que el bloqueo de seguridad esta en el lugar correcto y que el equipo sea normal. Compruebe las articulaciones, especialmente del mecanismo de seguridad, asegúrese que exista fenómenos anormales antes de usar, si el equipo de seguro no funciona, la rampa no debe ponerse en operación.

II. antes de usar la rampa, ajuste la altura de los 4 almohadillas de caucho para posicionar todos los puntos de soporte a la misma altura, y separe los abrazos hacia afuera lo mas posible para hacer más fácil el pase al vehículo, es mejor usar el soporte de brazos cortos para sostener el extremo del motor.

III. El centro del área de elevación debe ser el centro de gravedad del vehículo que necesita mantenimiento. Cuando el carro este elevado a una altura de 100 mm, deténgase y balance el carro un poco y compruebe si el soporte de elevación es razonable y si el elevador funciona normalmente, si todo esta normal, proceda con el ascensor.

IV. Cuando el elevador se esta elevando, el operador y otras personas deben mantenerse en una área segura. Cuando el vehículo este siendo elevado a la altura requerida, presione el botón de bloqueo para bloquear el elevador, luego el operador puede empezar su trabajo de reparación en el vehículo.



Corte la energía cuando el operador no se encuentre en el área de trabajo para prevenir accidentes causados por una mala operación sin operadores.

VI. Mantenga el espacio libre debajo de los brazos del soporte cuando el elevador baje, o el elevador puede resultar dañado.

VII. Rellene el tanque de aceite del cilindro hidráulico con aproximadamente 10 litros del aceite hidráulico del N46, o aceite Diesel No.8 en invierno y No. 11 en verano. Medio año después añadir aceite hidráulico otra vez

VII. Después de presionar el botón hacia abajo, el elevador subirá un poco y después caerá.

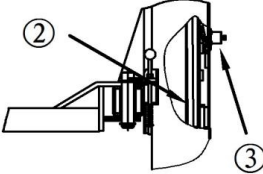

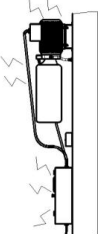
IX. Si sucede alguna emergencia, gire el botón de emergencia hacia las manecillas del reloj, la energía se cortará inmediatamente. Cuando se quiera reiniciar la operación, presione le botón de emergencia de nuevo para reestablecer la energía.

X. Corte la energía cuando al reparar el vehículo no haya un operador o alguien usando la rampa.

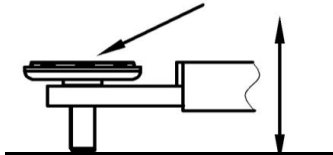
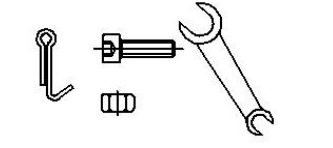
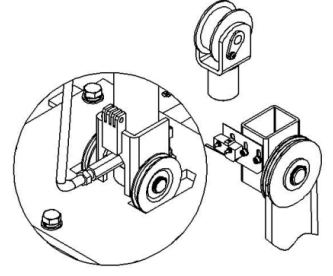
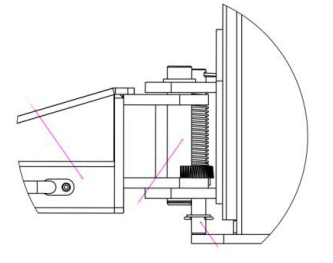
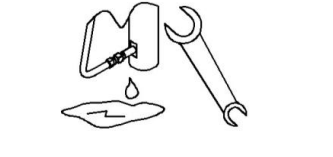



7 MANTENIMIENTO Y CUIDADO DEL EQUIPO

7.1 Cuidado diario

Tema	Mantenimiento	Solución	Gráfico
1	Compruebe si los 2 deslizantes y los 4 brazos de soporte están posicionados en el mismo nivel.	Ajuste las tuercas en las cadenas que levante las cargas.	
2	Compruebe que los seguros deslizantes se deslizan sin problemas.	Limpie la superficie de contacto entre el seguro deslizante y el nylon, y agregue lubricante de forma regular.	
3	Cheque si los magnetos y los seguros son normales.	Compruebe si el seguro funciona automáticamente cuando el elevador se eleva o cuando se presiona el botón de bloqueo.	
4	Cheque si existe alguna fuga en la parte de conexión de cilindro, manguera o caja de aceite.	Limpie y arregle la fuga.	
5	Compruebe si el movimiento y el sonido de la unidad de poder y el interior de la estación del cilindro están normales.	Asegurese que el aceite sea suficiente.	
6	Cheque si las conexiones del elevador, los pernos y las tuercas son normales.	Verifique y pruebe con las manos.	

7.2 Cuidado mensual

Tema	Mantenimiento	Solución	Gráfico
1	Compruebe si existe algún tipo de daño en las almohadillas del caucho de los 4 brazos de soporte.	Reemplace nuevas partes.	
2	Compruebe si existe algún problema en los pernos, tuercas y pasador de chaveta de todas las partes dispersas	Apriete, limpie y reemplace por partes nuevas.	
3	Cheque la posición del eje, la rueda de espigas, la cadena de rodillos, ruedas y los alambres de acero para verificar si son normales.	Agregue lubricación o ajuste nuevamente.	
4	Cheque si las partes deslizantes están limpias, la condición elástica del resorte de torsión y si es suficientemente seguro el sistema de seguridad.	Agregue lubricante, ajuste las carretas magnéticas o reemplace por nuevas partes.	
5	Cheque la conexión de la tubería de aceite para verificar si fuga aceite.	Encuentre la fuga, apriete con una llave y limpie.	
6	Verifique si es tiempo de agregar o cambiar el aceite hidráulico.	Agregue o cambie el aceite.	
7	Cheque si hay óxido en las partes dispersas.	Remueva el óxido, agregue aceite y repinte.	

8 SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Malfunciones	Causa	Solución
El generador no funciona.	Cheque el fusible de potencia, el contacto de unión de la caja del motor, el micro switch y la condición del botón de encendido.	Cambie las partes dañadas.
El generador ruge y no opera.	a. La parte superior de la rueda de paletas se deforma. b. El capacitor está dañado. c. El voltaje es demasiado bajo. El equipo se sobrecarga.	a. Enderece. b. Reemplace por partes nuevas y c. haga un chequeo con electricistas.
Cuando el elevador se eleva, se arrastra.	Aire ha entrado dentro del sistema hidráulico, y falta aceite en la caja de aceite.	Eleve repetidas veces para remover el aire, y agregue aceite a la caja de aceite.
Las dos correas deslizantes no se elevan firmemente.	La cadena de ajuste esta suelta.	Ajuste la cadena. Tuerza el tornillo afirmando las cadenas para posicionar ambas correas al mismo nivel.
El ruido es muy alto cuando el elevador sube.	La parte deslizante o rotacional carece de aceite y/o cambie el pasador de rollo.	Agregue lubricante, cambie el pasador de rollo.
El elevador no puede elevarse.	a. Hay algo mal con la unidad de poder. b. El botón de la unidad de poder esta dañado. c. Fuga en la tubería de aceite.	a. De mantenimiento o cambie a partes nuevas. b. De mantenimiento o remplace por partes nuevas. c. Limpie, afirme y remplace por partes nuevas.
Cuando el elevador sube es pesado y lento.	a. No hay suficiente aceite hidráulico. b. Fuga en la tubería de aceite. c. El flitro de aceite se detuvo.	a. Agregue aceite. b. Mantenimiento, apriete y cambie a partes nuevas. c. Desmonte y limpie
El levador no baja.	a. El bloqueo de seguridad no esta abierto. b. Los magnetos están muy dañados.	a. Leve luego baje o haga mantenimiento. b. cambie por nuevas partes.

9 INFORMACIÓN DE LA ESTRUCTURA Y EL PRINCIPAL FUNCIONAMIENTO DEL EQUIPO.

9.1 Principal estructura del equipo

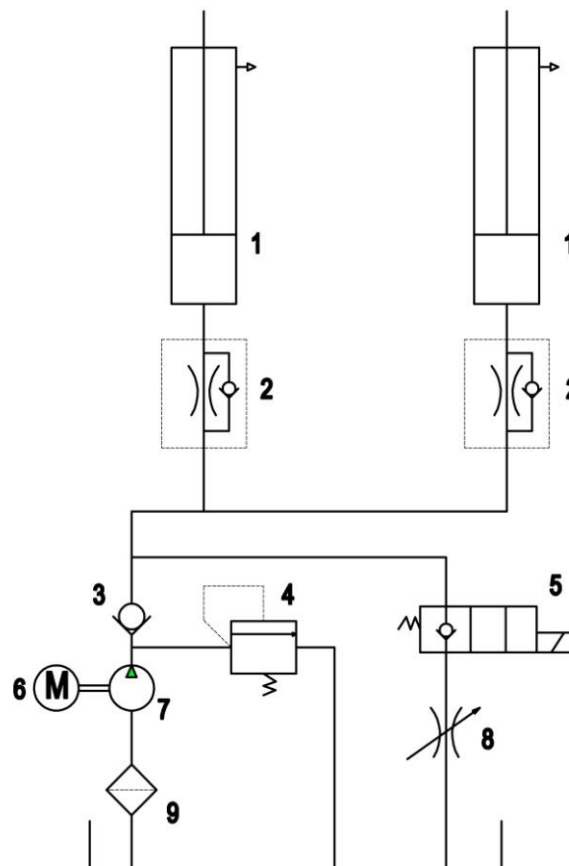
Sistema de elevación: los Cilindros hidráulicos son instalados dentro de las columnas, cuando el aceite hidráulico entra por la parte mas baja del cilindro, la placa del pistón se mueve hacia arriba y empuja los collares deslizantes hacia la misma dirección.

Sistema de soporte: el vehículo entra ala área de trabajo, ajustando el Angulo y las extensiones de los brazos para lograr que las bandejas de goma soporten el vehículo efectivamente en sus puntos de soporte. Ajustando la altura de la bandeja acorde a la brecha de altura del carro.

Sistema de balance: Cuando se eleva o baja el vehículo, dos piezas de las cadenas conectan con los correas deslizantes y las mueven juntas para mantener la rampa en balance.

Sistema de seguridad: Posee un equipo de seguridad eléctrico en la principal y suplementaria columna que automáticamente se bloquea cuando el vehículo esta elevado.

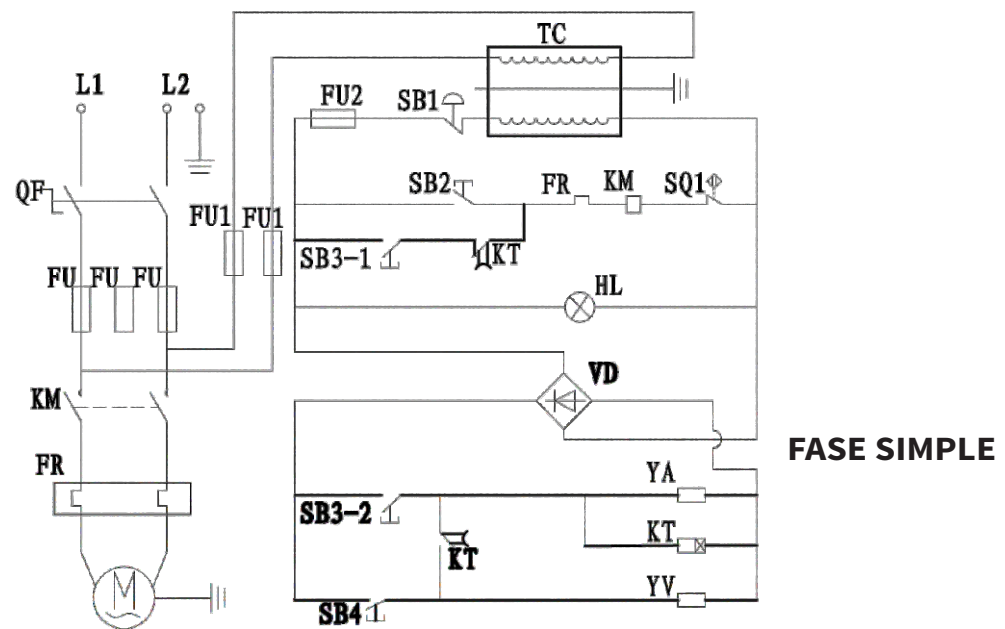
9.2 Sistema hidráulico



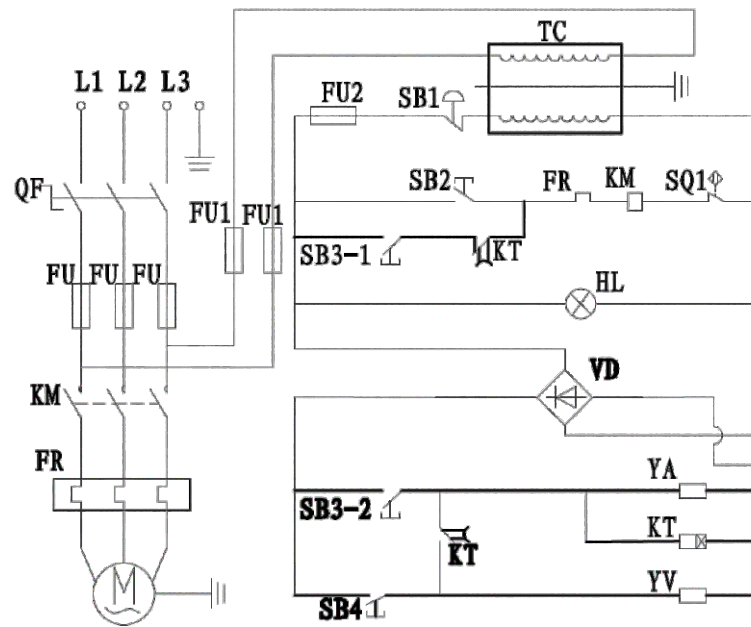
9.2 Sistema hidráulico de partes dispersas

No.	Nombre	No.	Nombre	No.	Nombre
1	Cilíndro	4	Válvula de rebose	7	Bomba de engranajes
2	Válvula de mariposa unidireccional	5	Válvula de descarga	8	Válvula de mariposa ajustable
3	Válvula unidireccional	6	Motor	9	Filtro

9.3 Diagrama eléctrico



TRIFÁSICO



9.4 gráfico principal eléctrico.

QF: Switch Principal

TC: transformador

SQ1: alto límite switch

YA: válvula electro-
magnética

VD: puente rectificador

FU: fusible

SB1: parada-E

SB3: botón bajo

YV: válvula
hidráulica descendiente

FU2: switch

KM: Contactor

FU1: switch

SB4: botón de seguro

FR: reloj térmico

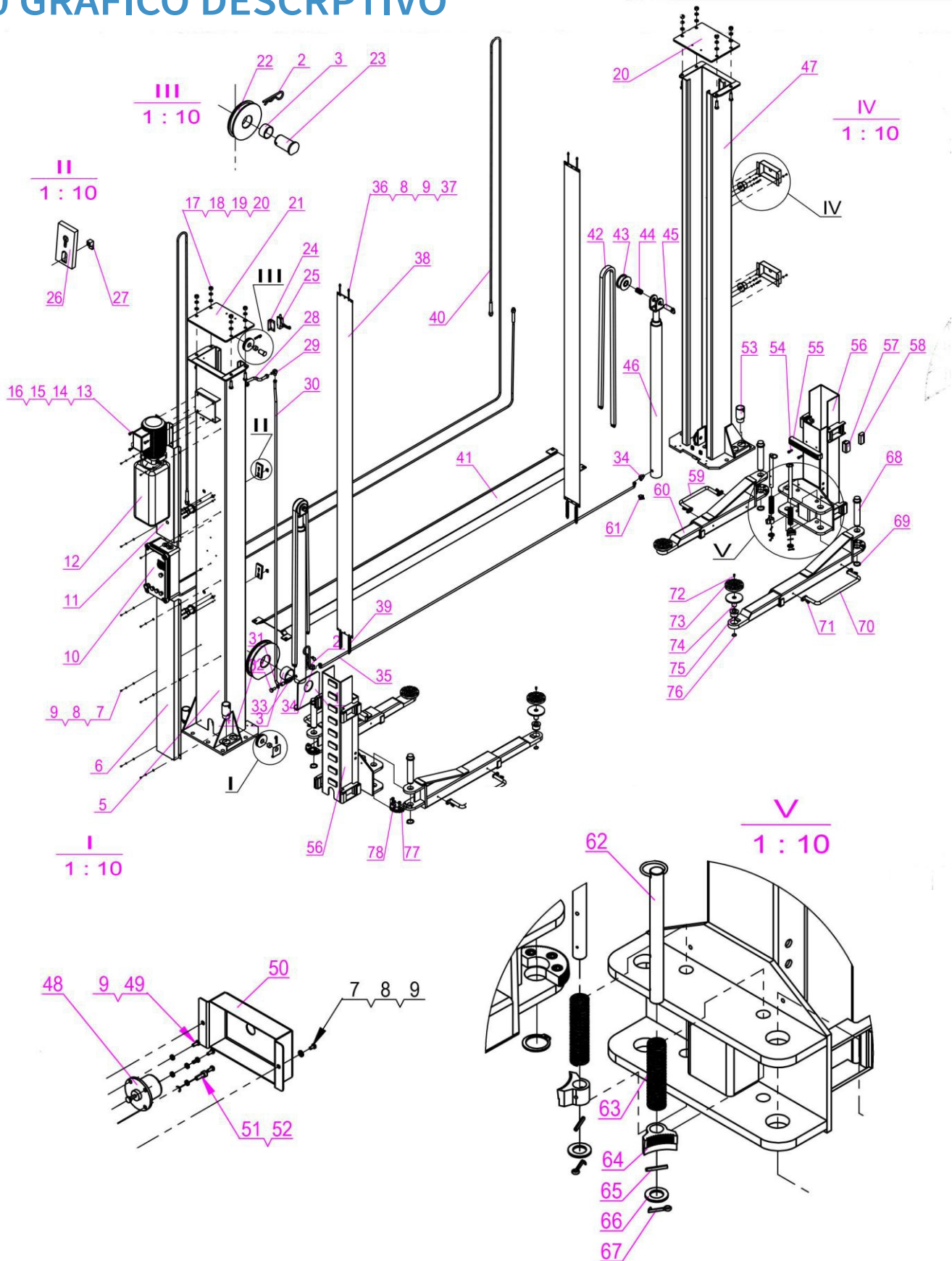
M: motor

SB2: botón de arriba

KT: temporizador

HL: instrucción de

10 GRÁFICO DESCRIPTIVO



No.	Parts	Code	Qty	No.	Parts	Code	Qty
1	Bottom pulley stopper	QJY3.0-D7-10-24	4	40	L=8920 Steel cable	QJY3.0-D6A-30-01	2
2	B clip	4QJY3.0-C-20-10	6	41	Cover plate	QJY3.0-D6F-30-0	1
3	oilless bearing	2515	6	42	Chain	QJY3.0-D6-40-07	2
4	Cable pulley	QJY3.0-D6-10-04a	4	43	Chain pulley	QJY3.0-D1-10	2
5	Main column assembly	QJY3.0-D6F-10-01-0A	1	44	Oilless bearing	2540	2
6	Main column bottom cover	QJY3.0-D6-10-07	1	45	Chain axle	QJY3.0-D1-09-0a	2
7	M5*8 bolt		16	46	cylinder	QJY3.0-D1-50-2	2
8	D5 washer		20	47	Vice column assembly	QJY3.0-D6F-10-01-0B	2
9	D5 spring washer		20	48	solenoid	MQZ2-10/DC24V	1
10	Control box		1	49	M5*10 bolt		2
11	Main column upper cover	QJY3.0-D6-10-08	1	50	cover	QJY3.0-G3-10-04	2
12	Power unit		1	51	M6*16 bolt		2
13	M8*25 bolt		4	52	D6 Spring washer		2
14	D8 washer		4	53	adaptor	QJY3.0-D6-50-05-0	2
15	D8 spring washer		4	54	M8*20 bolt		4
16	M8 bolt		4	55	Rubber protection	QJY4.0-D5C-30-4	2
17	M14&45 bolt		8	56	Carriage assembly	QJY3.0-D6F-20-00	2
18	D14 washer		8	57	Nylon block 2	QJY3.0-F-06-2-3A	8
19	D14 spring washer		8	58	Nylon block 1	QJY3.0-F-06-2-3B	8
20	M14 bolt		8	59	Short arm protector	QJY3.0-D6-50-06-0	2
21	Top hat assembly	QJY3.0-D6A-10-02-0b	2	60	Short arm	QJY3.0-D6F-60-0-0a	2
22	Top hat pulley	QJY3.0-D6-10-05	2	61	Hose clamp	QJY3.0-D1-01A-10	2
23	Top hat pulley axle	QJY3.0-D6A-10-02-4b	2	62	Fixing rod	QJY3.0-D6F-20-02-0a	4
24	Limit switch socket	QJY3.0-D6A-10-10	1	63	spring	QJY3.0-D6F-20-5	4
25	Limit switch	YBLX-ME/8108	1	64	Fixing rod	QJY3.0-D6F-20-4	4
26	Safety latch	QJY3.0-D4-03-2	4	65	pin		4
27	Latch fixing block	QJY3.0-D4-02-1	4	66	D22 flat washer		4
28	Hydraulic hose 3 L=300	QJY3.0-D6-30-06a	1	67	cotter		4
29	fitting	QJY3.0-D6-30-04a	1	68	Arm pin	QJY3.0-D6F-30-3-0a	4
30	Hydraulic hose1 L=2390	QJY3.0-D6-30-02	1	69	D38 fixing rod		4
31	D14 seal kit		2	70	Long foot protector	QJY3.0-D6-50-07-0	2
32	fitting	QJY3.0-D3-09-7	1	71	M8*12 bolt		8
33	Cylinder fitting(1)	QJY3.0-D6-30-01a	1	72	M8*12 bolt		4
34	Cylinder fitting(2)	QJY3.0-D6A-30-02a	2	73	Rubber pad	QJY3.8-G1-05-13	4
35	Hydraulic hose 4	QJY3.0-D6A-30-03a	1	74	Pad weldment	QJY3.0-D6-50-03-0	4
36	M5*90 hook	QJY3.0-D6-60-02	4	75	nut	QJY3.0-D6-50-04	4
37	M5 bolt		4	76	D24 circlip for shaft		4
38	Column cover	QJY3.0-D6A-50-02a	2	77	M10*20 bolt		12
39	spring	QJY3.8-C1A-08-8	4	78	gear	QJY3.0-D6F-50-3	4